



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



กรกฎาคม 2567



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

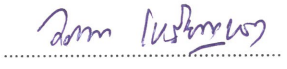


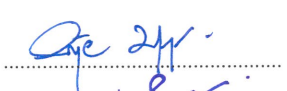
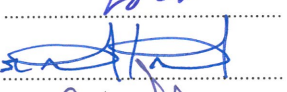
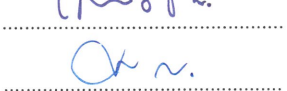
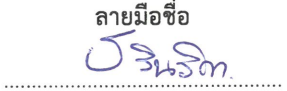


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางคณา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาน้ำจืด
นางสาวนภสวรรณ คงคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านของเสียอันตรายและด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นางสาวกฤติกา บุญชาติพิสุทธิ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวพวรรณ อูราภิรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นายภัทร์ เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นายมงคล มิรัตน์ไพร		ผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน
นายศุภณัฐ คุณธนกาญจน์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวธวินวิภา โกมล		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง อำเภอทับสะแก อำเภอบางสะพาน และอำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อำเภอปะทิว และอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 26/2557 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2557 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/93
ลงวันที่ 7 มกราคม 2558
- มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ในการประชุมครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558
ตามเลขหนังสือ ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 7869 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2558

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา แสดงในบทที่ 1

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

การเสนอรายงานฯ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

บทสรุปผู้บริหาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน

บทสรุปผู้บริหาร

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2567 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) โครงการมีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.301+000) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงสถานีชุมพร (กม.470+000) จังหวัดชุมพร ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร

โครงการเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ และมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการมีการดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาและระบบรางช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 99.805 % สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ดำเนินการไปแล้ว 99.790 % และงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง 60.419 %

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน การแบ่งแยก การสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพ ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

จากการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ในช่วงต้น พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้ทำหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด โดยในส่วนของการติดตามตรวจสอบพบว่าผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการไม่ครบถ้วนเรียบร้อยหรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้

นอกจากนี้ พบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ได้แก่ มาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการแบ่งแยก การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และประวัติศาสตร์และโบราณคดี ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า

- **คุณภาพน้ำผิวดิน**

ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

- **นิเวศวิทยาทางน้ำ**

ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

- **คุณภาพอากาศ**

ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงจุดเก็บตัวอย่าง

- **เสียง**

ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบเสียงในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงจุดเก็บตัวอย่าง

- **การคมนาคมขนส่ง**

จากการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ระยะก่อสร้าง พบว่า

- **ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง**

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการจัดทำบันทึก ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- **อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ**

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์

▪ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก

การดำเนินการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ประจำปี 2567 จากประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 200 ตัวอย่าง ผลการสำรวจพบว่า ผลผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบ แบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 35.0 ด้านเสียง ร้อยละ 32.5 และด้านการ คมนาคมขนส่ง ร้อยละ 29.5 ตามลำดับ ในด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสาร ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบ ข้อมูล เกี่ยวกับกิจกรรมและรายละเอียดของโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งส่วนใหญ่ทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 75.8 รองลงมา ทราบจากหน่วยงานราชการ ร้อยละ 9.4 และทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 6.4 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศ หญิง ร้อยละ 52.0 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 48.0 มีอายุอยู่ระหว่าง 31 – 40 ปี ร้อยละ 34.5 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.6 ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ในส่วนของระดับการศึกษา จบ การศึกษาระดับปริญญาตรีเป็นส่วน ใหญ่ ร้อยละ 38.5 และส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 97.0

▪ การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน

ไม่มีการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจากได้ดำเนินงานครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

▪ การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง ในด้านสภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง และความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขในพื้นที่ ประจำปี 2567 ผลการตรวจสอบพบว่า

- สภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง

จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน

- ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 255 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 144 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 81 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 6 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 4 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล นอก สธ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

จังหวัดชุมพร

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดชุมพร พบว่า มีจำนวน ทั้งสิ้น 250 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 126 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 94 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 2 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 1 แห่ง และโรงพยาบาลนอก สธ. จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

▪ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

การดำเนินงานตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของวิหาร วัดดอนแดง ระยะเวลาก่อสร้างในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างช่วงฐานรากบริเวณวัดดอนแดง ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในช่วงของการก่อสร้างที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) ทางโครงการได้มีการดำเนินงานร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ในการประชุมพิจารณาหรือแผนการปฏิบัติงานและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับงานขุดดินเพื่อทำคันทางรถไฟบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) เพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวัง/ความเสียหาย

สำหรับการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ได้ดำเนินการเสร็จครบถ้วนเรียบร้อยแล้วในระหว่างปี 2561-2562